

PODSUMOWANIE MIESIĄCA



(-) zdjęcie ilustracyjne

Wybory w PKP CARGO

26 LUTEGO 2025

W związku z ogłoszeniem wyborów uzupełniających do Rady Nadzorczej PKP Cargo informujemy, że NSZZ „Solidarność” nie będzie uczestniczyć w wyborach przedstawiciela załogi do Rady Nadzorczej ani nie wystawimy własnego kandydata. Decyzja nasza spowodowana jest sytuacją w spółce, brakiem poszanowania partnerów społecznych szczególnie przedstawicieli naszego związku, niedawnymi zwolnieniami w PKP CARGO, które objęły wszystkich przewodniczących oraz licznych członków NSZZ "Solidarność", w tym pracowników objętych szczególną ochroną. Nasze stanowisko pozostanie niezmiennie do momentu przywrócenia do pracy wszystkich zwolnionych pracowników objętych szczególną ochroną (emerytalną, związkową i inną). Nasza decyzja jest wyrazem solidarności z naszymi koleżankami i kolegami oraz dążeniem do sprawiedliwości i poszanowania praw pracowniczych.

Apelujemy również do wszystkich pracowników o niepopieranie i niewpisywanie się na listy kandydatów z innych związków zawodowych, które nie wyraziły solidarności z naszymi postulatami i nie poparły nas w walce o ochronę miejsc pracy, które deklarowały pełniącemu wówczas obowiązki Zarządowi PKP Cargo podpisanie zgody na zawieszenie np. gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza, które do dnia dzisiejszego nie „kiwnęły nawet palcem” w sprawie łamania podstawowych praw pracowników, np. prawa do posiłków regeneracyjnych i regeneracyjno-wzmacniających, a które od pół roku nie są wydawane, pomimo jasnych zapisów w regulaminach, pomimo, że takie działania jak przestrzeganie i poprawę warunków pracy deklarują i obiecują w swoich propagandowych ulotkach promocyjnych.

(-) Jan Majder



Zdzisław Jasiński podczas wystąpienia ETF

Pracownicy kolei i decydenci w dialogu

27 MARCA 2025

Zdzisław Jasiński i Mieczysław Cykman reprezentowali Krajową Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w debacie między pracownikami kolei a decydentami UE zorganizowanej przez ETF, która odbyła się 26 marca 2025 w Brukseli. ETF zaprosił nowo wybranych posłów do PE i komisarza ds. transportu na to półdniowe wydarzenie, podczas którego pracownicy kolei mieli okazję wyjaśnić swoją wizję przyszłości transportu kolejowego. Decydenci natomiast mogli dowiedzieć się o funkcjonowaniu europejskich kolei bezpośrednio od tych, którzy pracują na nich na co dzień. Panel 1 – Kolej jako usługa publiczna Kolej odgrywa kluczową rolę w dostarczaniu zrównoważonych i niedrogich rozwiązań transportowych zarówno dla pasażerów, jak i towarów. Ma kluczowe znaczenie dla zmniejszenia wpływu na środowisko i zwiększenia spójności społecznej. Ale w jaki sposób możemy zapewnić, że kolej wypełni tę ważną misję służby publicznej? Panel 2 - Prężna przyszłość europejskich kolei Przyszłość europejskiej kolei zależy od przyciągnięcia i zatrzymania

wykwalfikowanej siły roboczej przy jednoczesnym zapewnieniu najwyższych standardów bezpieczeństwa. Jak możemy zaradzić niedoborom personelu, gwarantując dobre warunki pracy? Czy obecne przepisy są wystarczające do utrzymania bezpieczeństwa w rozwijającym się sektorze kolejowym? Na te i wiele innych pytań próbowali odpowiedzieć uczestnicy debaty. W imieniu Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” głos zabrał Zdzisław Jasiński, który przedstawił trudną sytuację w PKP CARGO S.A. W swoim wystąpieniu wskazał na brak dialogu społecznego, brak planu restrukturyzacji spółki oraz łamanie praw pracowniczych i związkowych. Sekretarz generalna ETF Livia Spera powiedziała jasno: „Liczba i intensywność konfliktów społecznych na kolei w całej Europie rośnie. Wyraźnie widać niepokój społeczny. Dziś rozpoczynamy dialog, który chcemy, aby był znaczący. Jeśli nie spotkamy się z zainteresowaniem ze strony decydentów, konflikty krajowe mogą stać się konfliktami europejskimi”.

ZNOWU ZMIANY**Notatka ze spotkania z Zarządem Spółki PKP CARGO S.A.**

JAN MAJDER - 19 MARCA 2025

W dniu 17 marca 2025 r. odbyło się kolejne spotkanie z Zarządem PKP CARGO S.A.. Na spotkaniu Zarząd spółki reprezentowany był tylko przez Panią Prezes Agnieszkę Wasilewską-Semail oraz przez członka zarządu Pawła Miłka.

Strona społeczna otrzymała informację, że zatrudnienie w spółce PKP Cargo na koniec stycznia 2025 spadło poniżej 10 tys osób

W swoim wystąpieniu, prezes Miłek poinformował, że pomimo deklaracji na poprzednim spotkaniu ze związkami, nie nastąpiło przekazanie Związkom Zawodowym Planu Restrukturyzacji, gdyż Zarząd nie wyraził zgody na przedłożony dla niego plan restrukturyzacji. Zarządca wystąpił do sądu o przedłużenie terminu do końca czerwca dla planu restrukturyzacji.

Strona społeczna została poinformowana, że spółka będzie przystępowała do sprzedaży nieruchomości. W pierwszej kolejności będą sprzedawane nieruchomości w Warszawie, Pradze, Wrocławiu Gądowie, w późniejszych terminach będą sprzedawane pozostałe zbędne według Zarządu nieruchomości.



W planach Zarządu spółki rozważana jest również sprzedaż niepotrzebnego taboru, głównie wagonów. Strona społeczna została poinformowana, że prowadzone są rozmowy z CPK odnośnie przewozu kruszywa na budowę.

Kolejną informacją przekazaną stronie społecznej była informacja o przejściu informatyków z zakładów do Centrali. Przeniesienie pracowników ma nastąpić od 1 maja 2025 na mocy art. 23' KP. Zarząd poinformował, że prowadzone są rozmowy odnośnie sprzedaży CARGOTABOR do LHS. Związki Zawodowe zostały poinformowane o problemach z wypłaceniem zaległych odpraw emerytalnych i nagród jubileuszowych. Prawdopodobnie nie uda się wypłacić zaległości do końca kwietnia, tak twierdzi Zarząd PKP CARGO S.A..

PONIEWCZASIE...**Były Prezes w natarciu !!!**

JACEK SZOTT 19 MARCA 2025

Media publikują list otwarty byłego Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. który zasiadał przed obecną EKIPĄ. Lektura czysta, jasna i przyjemna dla oczu ponieważ wypisz wymaluj prawie dopasowuje się do dzisiejszych realiów spółki. Prawie ale niestety za późno. Wiele bym dał gdyby prawie rok temu takie oświadczenie pojawiło się w przestrzeni publicznej.

Dzisiaj niestety stało się... nie odrobi się straty jaką ponieśli ludzie. LUDZIE bo spółka to tylko nazwa a trzon jaki ją trzymał to LUDZIE. Mimo wszystko zachęcam do lektury bo ciekawa i pouczająca.



Fot: PKP CARGO

Artykuł ukazał się na stronach: KOLEJOWEGO PORTALU

RESTRUKTURYZACJA CIĄG DALSZY....**Przeniesienie Informatyków do Centrali**

JACEK SZOTT – 13 MARCA 2025

Przeniesienie informatyków w ramach zmian organizacyjnych do innej struktury może być skomplikowanym procesem, który wymaga odpowiedniego planowania i zarządzania. Związki zawodowe jako partner społeczny winny zostać poinformowane w sprawie aspektu prawnego w jakim przeniesienie będzie realizowane. Niestety poza suchą informacją żadne szczegóły nie zostały przedstawione na spotkaniu za Zarządem w dniu 19 lutego. Wobec powyższego Sekcja Zawodowa NSZZ „Solidarność” skierowała do Pani Prezes Zarządu pismo w tej sprawie i liczymy na rychłą odpowiedź. W odniesieniu do tego, że do chwili obecnej nie został wdrożony a nawet przedstawiony plan restrukturyzacyjny ciężko zrozumieć, dlaczego przeniesienie jest konieczne. Czy w sytuacji w której zmiana struktury firmy puka już do drzwi konieczne jest przeniesienie jakiegokolwiek grupy zawodowej??

A może nastąpi powtórka z rozrywki tak jak to było we wrześniu 2024 roku kiedy przenoszono pracowników do centrali na zasadzie zwolnij się i zaufaj....

Na całe szczęście po wymianie pism z Zarządem okazało się, że pracownicy IT nie będą potraktowani jak poprzednia grupa przenoszona do Centrali. Przejście ma odbyć się 1 maja 2025 roku w myśl art. 25'.

Nadal pozostaje w zawieszeniu pytanie czy po kilku już próbach na przestrzeni lat zcentralizowania akurat tej grupy zawodowej ma sens gdy nadal funkcjonują zakłady spółki?

**PKP CARGO
W MEDIACH**

W portalu parkiet.com ukazał się najnowszy wywiad z udziałem Agnieszki Wasilewskiej-Semail, prezes spółki, i Pawła Miłek, wiceprezesa i członka zarządu ds. restrukturyzacji.

Po raz pierwszy na rynku informacyjnym chyba pojawił się rzetelny opis działań i przyszłości jaka kreuje się przed spółką. Już nie przewija się narracja dotycząca polityki oraz „CI ŻLI CO WCZEŚNIEJ RZĄDZILI”, tylko prawdziwe przyczyny stanu spółki w wektorze geopolitycznym w jakim położona jest Polska oraz analiza kierunków rynkowych Unii Europejskiej a także całego świata. Naprawdę polecam lekturę.

Artykuł znajduje się na stronach: <https://www.parkiet.com/.../>